

**ACTA DE LA REUNIÓN DE JUNTA DIRECTIVA DE LA FEDERACIÓN ANDALUZA DE VELA CELEBRADA EL 23 DE SEPTIEMBRE DE 2025.**

**ASISTENTES**

Francisco Coro Izquierdo .....Presidente  
Antonio Miguel Sel Hernández .....Vicepresidente  
Javier Mantas Valdés .....Secretario/Tesorero  
Luz Nogués García.....Vocal  
M<sup>a</sup> Antonia Domínguez.....Vocal  
María del Mar Lara Pérez de la Lastra .....Vocal ( telemática)

D. Nicolás Mariño Pérez, Director Técnico de la FAV, acude en calidad de invitado.

Actúa como secretario de acta el Tesorero de la FAV, D. Javier Mantas Valdés.

En la ciudad de El Puerto de Santa María, en la sede de la F.A.V. en el CETDV “Bahía de Cádiz”, siendo las 18:06 horas del día 23 de septiembre de 2025, se reunieron los arriba reseñados de forma TELEMÁTICA Y PRESENCIAL, miembros de la Junta Directiva, para proceder en sesión ordinaria, conforme al Orden del Día que con la suficiente antelación se les hizo llegar a todos los componentes.

**1. Lectura y aprobación, si procede, del acta anterior**

Fue remitida con anterioridad y no hay cambios, se aprueba por unanimidad.

**2. Informe del Presidente.**

En relación a la deuda de la Junta, nos abonaron 81.809€, el 50% del año 2025, a finales de agosto y rápidamente se atendió a parte de los proveedores más acuciantes.

Hace dos días nos pagaron 85.403€, correspondientes al 50% de 2024, y con ello hemos comenzado a liquidar deudas con Jueces y Oficiales de regata, posteriormente con regatistas, seguido de otros proveedores.

Por otro lado, seguimos pendientes de recibir:

- Empresa Pública Deportes – 30.000€
- Diputación de Cádiz – 30.000€
- Diputación de Cádiz – 8.200€
- Ayuntamiento de Bornos – 5.200€
- Instituto Andaluz de Deportes – 44.373€

En total: 117.773€

A su vez, hasta la fecha nosotros debemos 91.195€ repartidos entre proveedores, jueces y regatistas.

Estamos cerrando las cuentas de facturación del verano de la Escuela de Vela, con un importe de 173.800€, un 7,5% más aproximadamente que la campaña anterior, a pesar de los chiringuitos que aún perturban la buena marcha de las actividades.

En cuanto a la formación de técnicos, se celebró la prueba de acceso del Ciclo Final en Sevilla, con 25 aspirantes que se matricularán la próxima semana. Añadiendo a repetidores y rezagados, llegaremos a 30 alumnos.

El Ciclo Superior de Aparejo Fijo y Aparejo Libre está en proceso de matriculación.

Por parte de nuestro centro, tenemos abierta la matriculación de los cursos de Ciclo Final de Técnicos Deportivos, uno de Aparejo Fijo y otro de Aparejo Libre. Por ahora tenemos a 16 alumnos matriculados.

Mañana se lanzará el curso de Instructor de Kiteboarding en Huelva, que se realizará en la Escuela de Vela de Palos-Mazagón.

Este verano se disputaron todas las regatas de cruceros previstas, y el pasado fin de semana terminó el ranking de los Cruceros Circuito con la prueba del RCMT Punta Umbría. De este ranking se han clasificado las tripulaciones de las embarcaciones “Taboga” y “Geo Integral” para disputar en octubre el Campeonato de España de Bayona, que se celebra del 16 al 19 de octubre.

Se realizó en Sevilla la presentación de la Copa de España de Raceboard que organiza el CV Dársena.

La tripulación del malagueño Manolo Martínez ganó el Campeonato de España de Clásicos en Mahón, y serán los protagonistas de la próxima portada del Calendario de Regatas.

La Federación participó en las actividades desarrolladas por la salida de la Regata Globe 40 desde el Muelle de Cádiz, incluyendo nuestra intervención en una mesa redonda.

D. Nicolás aclara en este último punto, que la intención de la Autoridad Portuaria de Cádiz es de trasladar el muelle de contenedores y dejar un espacio de base para los equipos oceánicos de cruceros.

### 3. Informe de cuentas a 31 de agosto.

El Tesorero muestra el informe de control presupuestario a 31 de agosto de 2025, mostrando las partidas presupuestarias frente a las ya realizadas:

INFORME CONTROL PRESUPUESTARIO						
31 DE AGOSTO DE 2025						
PRESUPUESTADO				REALIZADO		
CONCEPTO	INGRESOS	GASTOS	DIFERENCIAS	INGRESOS	GASTOS	DIFERENCIAS
<b>I. CAMPEONATOS DE ANDALUCÍA U OTRAS COMPETICIONES DE ÁMBITO AUTONÓMICO</b>						
SUMA PROGRAMA	24.140,00 €	58.000,00 €	-33.860,00 €	36.980,41 €	42.835,76 €	- 5.855,35 €
<b>II. CAMPEONATOS DE ESPAÑA U OTRAS COMPETICIONES DE ÁMBITO NACIONAL</b>						
SUMA PROGRAMA	61.620,00 €	57.000,00 €	4.620,00 €	62.095,00 €	33.469,48 €	28.625,52 €
<b>III. OTRAS COMPETICIONES OFICIALES DE ÁMBITO INTERNACIONAL</b>						
SUMA PROGRAMA	28.000,00 €	17.000,00 €	11.000,00 €	28.000,00 €	- €	28.000,00 €
<b>IV. CONCENTRACIONES ÁMBITO AUTONÓMICO</b>						
SUMA PROGRAMA	31.850,00 €	36.500,00 €	- 4.650,00 €	31.850,00 €	3.175,35 €	28.674,65 €
<b>V. GASTOS COMUNES ACTUACIONES GTRD</b>						
SUMA PROGRAMA	- €	37.000,00 €	-37.000,00 €	- €	22.703,85 €	-22.703,85 €
<b>VI. GESTIÓN Y FUNCIONAMIENTO</b>						
SUMA PROGRAMA	283.469,71 €	331.297,43 €	-47.827,72 €	215.736,10 €	226.725,94 €	-10.989,84 €
<b>VII. PROGRAMA CENTRO DE TECNIFICACION DE VELA</b>						
SUMA PROGRAMA	726.000,00 €	581.151,74 €	144.848,26 €	338.972,04 €	339.750,02 €	- 777,98 €
<b>VIII. PROGRAMA ESCUELA DE VELA PUERTO DE MALAGA</b>						
SUMA PROGRAMA	7.500,00 €	7.500,00 €	- €	4.369,90 €	4.369,89 €	0,01 €
<b>IX. AMORTIZACIONES Y OTROS</b>						
SUMA PROGRAMA	160.205,88 €	197.336,42 €	-37.130,54 €	- €	- €	- €
PRESUPUESTADO				REALIZADO		
	INGRESOS	GASTOS	DIFERENCIAS	INGRESOS	GASTOS	DIFERENCIAS
TOTAL PROGRAMAS	1.322.785,59 €	1.322.785,59 €	- €	718.003,45 €	673.030,29 €	44.973,16 €

### 4. Calendario 2026: Clases Estratégicas.

El Director Técnico muestra el Calendario de Regatas 2026 de las Clases Estratégicas, cuyos plazos de solicitud fueron lanzados en fechas con de la RFEV. Comenta que a todos los que han solicitado las regatas, se les han concedido

a excepción de una disputa del Campeonato de Optimist entre el C.M. de Almería y el R.C.N. Motril, que se ha dirimido en favor de este último.

La única regata que había quedado vacante era la Copa de Andalucía de Optimist de enero, por la que ningún club mostró interés, por lo que se tuvo que contactar con varios hasta conseguir la sede, siendo asignada finalmente al R.C. Mediterráneo.

Se presentan los diferentes Calendarios de Optimist, ILCA, Raceboard y 420, con la distribución tanto de las Copas y el Campeonato de Andalucía como los de España.

En este punto, se reconoce también el esfuerzo y la dedicación de los clubes pequeños, que hacen grandes cosas con medios mucho más reducidos que algunos clubes grandes.

#### **5. Material técnico y para gimnasio de fondos europeos.**

A través de la Junta de Andalucía, se ha podido solicitar material deportivo y tecnológico englobada dentro de los fondos Next Generation dentro del programa de Digitalización de los CETD.

Esta ayuda ha sido otorgada, pero la Federación asume los costes del IVA. Se recibirá el 50% de la suma total, y una vez que se realicen y justifiquen las compras del material presupuestado procederán a abonar el otro 50%. Entre el material presupuestado, se incluyen dos pantallas interactivas, ordenadores para las oficinas, material diverso para el gimnasio y de monitorización y seguridad de los deportistas.

#### **6. Negociaciones con SSL Sailing Academy.**

D. Nicolás Mariño explica el programa en cuestión. Se trata de un acuerdo con una empresa belga con la que colabora el técnico andaluz Antón Garrote, encargada de entrenamientos de, fundamentalmente, la clase ILCA. El acuerdo consiste en facilitarles un espacio para 40 embarcaciones a cambio de una contraprestación económica mensual, más todos los servicios que utilicen. En definitiva, el plan es crear una base de entrenamientos en el CETDV para los ILCA.

De cara al futuro se pretende también atraer competiciones internacionales y crecer como Centro.

#### **7. Ruegos y preguntas.**

Se comenta el apoyo que se está realizando a Pilar Lamadrid, que ha abandonado el equipo nacional para entrenar con el equipo americano dentro de nuestras instalaciones.

D. Nicolás Mariño explica que se ha tenido que modificar de última hora del punto 6.7.3 del Reglamento de Competición en relación a los equipos de Optimist e ILCA 4, ya que al cambiar el sistema clasificatorio general, también debe reflejarse en las competiciones de equipos.

Por último, Manu Garrido, regatista y artista malagueño, nos ha regalado un cuadro que servirá como portada del Calendario de Regatas del 2026.

Al no haber más cuestiones que tratar, se levanta la sesión a las 19:05h.